

# AKKURI

## HUOLTOVAPAA ÄLYKÄS VALAISINLAITE POLKUPYÖRIIN



- Hämärässä valot syttyvät automaattisesti liikkeelle lähdeettäessä
- Pysähdyttäessä valot jäävät palaamaan asetetun ajan
- Automaattinen jarruvalo (ei erillistä kytkintä)
- Elektroninen äänimerkin antolaite (VIU VIU VIU)
- Valot päälle/ pois myös manuaalisesti
- Akku-paristot (NiMh) latautuvat ajettaessa



TEKSEL  
Kapteenintie 6B14  
10660 TAMMISAARI



+358 (0) 40 665 3060  
e-mail: [teksel@2me.fi](mailto:teksel@2me.fi)  
Internet: [www.teksel.net](http://www.teksel.net)

## Tominta

Akkurissa on yhdistetty useita toimintoja yhdeksi kokonaisuudeksi jota ohjaa mikroprosessori.

Akkuri on suunniteltu helpottamaan ja turvaamaan fillarointiasi.

Toiminta perustuu käytettäväksi napadynamolla.

Napadynamoa käytettäessä saadaan tarvittava virta ilman liikkuvia osia eikä näin ollen synny kitkaa kuten tavallisella dynamolla.

Prosessori seuraa dynamosta tulevaa taajuutta.

Tällä tiedolla saavutetaan useita etuja.

Koska prosessori tietää josko pyörä liikkuu tai ei, sinun ei tarvitse ”muistaa” laittaa valoja päälle tai, ”unohtaa” valoja päälle, koska prosessori hoitaa päälle/pois toiminnot puolestasi

Hämärätunnistin kytkee valot päälle automaattisesti pyörän ollessa liikkeessä ja on hämärää.

Pysähdyttäessä esim. risteykseen valot jäävät palamaan 0,5-3 minuuttia riippuen viiveaika-asetuksesta.

Viiveajan kuluttua, valot sammuvat ja äänimerkki ei ole toiminnassa.

Lähdettäessä uudelleen liikkeelle kaikki toiminnot aktivoituvat.

Kun hidastuvuus on tarpeeksi nopeata niin jarruvalo syttyy.

Ylitettäessä noin 5 km/h nopeus, antaa dynamo tarvittavan virran valoihin ja akun lataukseen.

Hitaammalla nopeudella valot toimivat akun varassa n 20 min.

Valot voidaan myös kytkeä manuaalisesti ”ON”/ ”OFF”, jarruvalo toimii aina

Muistutus: Koska akkurissa ei ole yhtään mekaanisesti liikkuvaa osaa niin se on periaatteessa huoltovapaa.

Ainoa mitä tarvitaan on kun paristot, (akkuaristot, 3kpl. AAA NiMH), täytyy vaihtaa.



TEKSEL  
Kapteenintie 6B14  
10660 TAMMISAARI



+358 (0) 40 665 3060  
e-mail: [teksel@2me.fi](mailto:teksel@2me.fi)  
Internet: [www.teksel.net](http://www.teksel.net)

## HYÖTYNÄKÖKOHTIA

### Liikenneturvallisuus:

- valot syttyvät automaattisesti hämärässä, sateella, sumussa jne.
- pysähdyttäessä valot palavat asetetun ajan
- takavalo
- jarruvalo, **myös valoisana aikana**
- äänimerkin antolaite
- ajovalojen säätö myös päiväkäytölle

### Muita hyötynäkökohtia

- aina valmis
- led-diodit kestäviä
- automaattinen valojen sammutus säästää akkua
- huoltovapaa
- ei erillistä liiketunnistinta
- ei erillistä akkupakettia -/koteloa
- **AKKURISSA** ei ole yhtään mekaanisesti liikkuvaa osaa.

### JATKOSSA:

- pyörän liikkumisen tunnistava varkaushälytys
- laitteen irrottaminen pyörästä ilman koodia laukaisee hälytyksen
- sähkölukon ohjausmahdollisuus
- **AKKURIN** muistiin voidaan ohjelmoida esim. pyörän runkonumero
- Lataus muihin laitteisiin kuten matkapuhelin, stereot, käsivalaisin
- nopeus- ja matkamittari



TEKSEL  
Kapteenintie 6B14  
10660 TAMMISAARI



+358 (0) 40 665 3060  
e-mail: [teksel@2me.fi](mailto:teksel@2me.fi)  
Internet: [www.teksel.net](http://www.teksel.net)

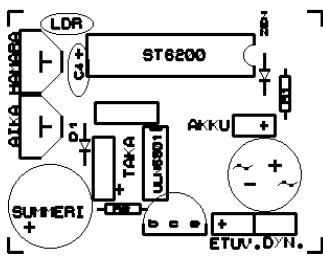
## Tekninen info

Akkuria kontrolloi mikroprosessori jossa on tuloja ja lähtöjä seuraavasti

Tulot joiden tuloissa pullup-resistori, aktiivisena 0V:

- On/Off, manuaaliseen toimintaan
- Summeripainike
- 2 tuloa varalla
- Pulssitulo dynamolta
- 2 analogista tuloa potentiometreille:
  - Hämärätunnistimen tason asetus
  - Valojen OFF aikaviiveen asetus

Lähdöt 3,6V:

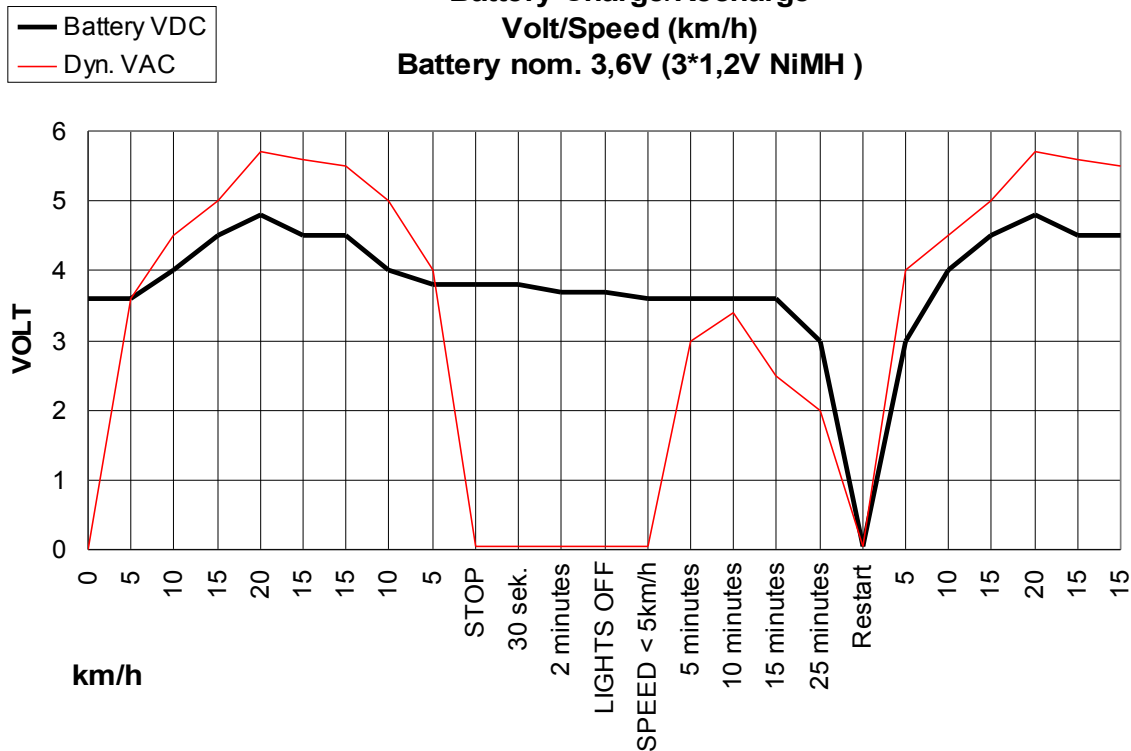


- Valaisin 1A. LED takavalo 100mA, jarru 100mA
- Summeri 100mA
- Akkujen lataus virtarajoituksella

Ohessa piirilevy, mitat: 44x56mm.

Piirilevyllä: summeri, potentiometrit, hämärätunnistin sekä liittimet

**Battery Charge/Recharge**  
**Volt/Speed (km/h)**  
**Battery nom. 3,6V (3\*1,2V NiMH )**



TEKSEL  
Kapteenintie 6B14  
10660 TAMMISAARI



+358 (0) 40 665 3060  
e-mail: [teksel@2me.fi](mailto:teksel@2me.fi)  
Internet: [www.teksel.net](http://www.teksel.net)